

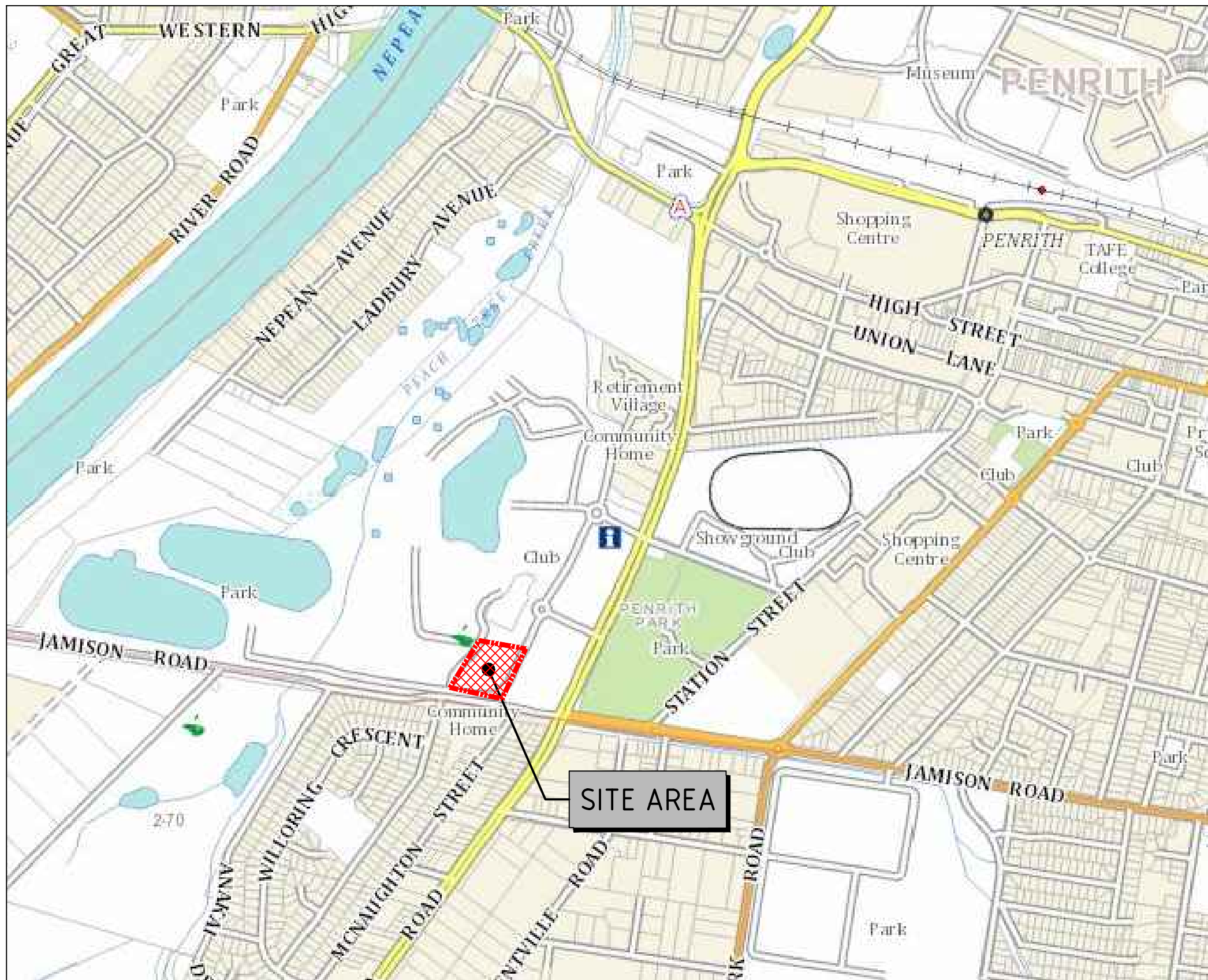
C:\Users\andre\appdata\local\temp\publist_64241_15028-DA100
Tuesday, 3 May 2014 12:28:32 AM

PANTHERS PRECINCT REDEVELOPMENT

NEPEAN MANORS, PENRITH

DA DESIGN CIVIL ENGINEERING INFRASTRUCTURE DRAWINGS

JUNE 2015



LOCALITY PLAN
NTS

DRAWING LIST

DRAWING No.	REV.	DRAWING TITLE
DA100	B	COVER SHEET, DRAWING LIST AND LOCALITY PLAN
DA101	B	DEMOLITION PLAN
DA102	B	EROSION & SEDIMENT CONTROL PLAN AND DETAILS
DA103	B	ROADWORKS & DRAINAGE PLAN
DA104	A	ROADWORKS LONG AND TYPICAL SECTION
DA105	B	STORMWATER CALCULATIONS
DA106	B	CATCHMENT PLAN
DA107	B	TRUNK DRAINAGE PLAN AND LONGITUDINAL SECTION
DA108	B	TURNING PATHS
DA109	B	SERVICES COORDINATION PLAN

FOR DA SUBMISSION

REV	DATE	AMENDMENT / DESCRIPTION	BY	APPD	REV	DATE	AMENDMENT / DESCRIPTION	BY	APPD
B	26/06/2015	ISSUED FOR DA	AJB	EE					
A	15/06/2015	ISSUED FOR DA	AJB	EE					

Copyright © 2014 DIVERSI CONSULTING PTY LTD. THIS DRAWING AND THE INFORMATION IT CONTAINS REMAIN THE PROPERTY OF DIVERSI CONSULTING PTY LTD. THIS DRAWING CANNOT BE COPIED OR REPRODUCED IN ANY FORM OR USED FOR ANY OTHER PURPOSE OTHER THAN THAT ORIGINALLY INTENDED WITHOUT THE PRIOR WRITTEN APPROVAL OF DIVERSI CONSULTING PTY LTD.

	NOT FOR CONSTRUCTION		DESIGNED A.J.B.	DATE 25/05/2015		PROJECT: NEPEAN MANORS, PENRITH					
			CHECKED E.E.	DATE 15/06/2015							
			APPROVED P.G.D.	DATE 15/06/2015		TITLE: COVER SHEET, DRAWING LIST AND LOCALITY PLAN					
			SCALE N.T.S.	CLIENT GOLDMAP PROPERTY PTY LTD		PROJECT No:	15028	DRG No:	DA100	Rev:	B
			DRAWING DIMENSIONS IN MILLIMETRES UNLESS NOTED OTHERWISE								

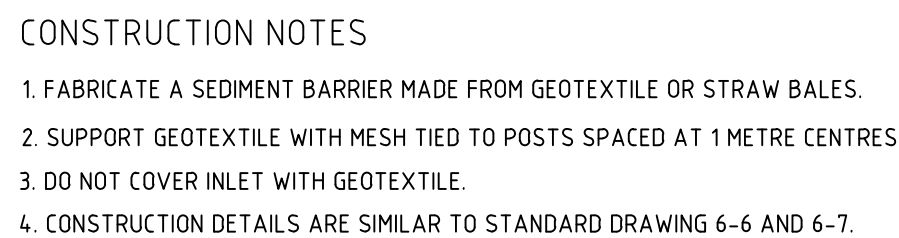


8.0m 4.0 0 8 16 24
1:400

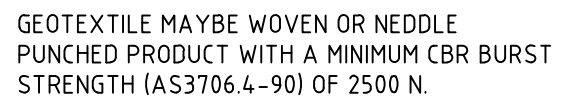
DRAWING DIMENSIONS IN MILLIMETRES UNLESS NOTED OTHERWISE

DIVERSI CONSULTING
 CIVIL • STRUCTURAL • HYDRAULICS • ENGINEERS & PROJECT MANAGERS
 SUITE 103, 29-31 SOLENT CIRCUIT T: 02 8883 1113
 NORTHWEST BUSINESS PARK F: 02 9659 1800
 BAULKHAM HILLS, NSW 2153 www.diversi.com.au
 CLIENT: **GOLDMAP PROPERTY PTY LTD**

PROJECT: NEPEAN MANORS, PENRITH			
TITLE: DEMOLITION PLAN			
PROJECT No.:	15028	DRG No.:	DA101
		Rev.:	B



SCALE N.T.S.



SCALE N.T.S.



SECTION

TEMPORARY SEDIMENTATION BASIN CONSTRUCTION NOTES:

1. Remove all vegetation & topsoil from under the dam wall & from within the storage area
2. Construct a cut-off trench 500mm deep & 1200mm wide along the centreline of the embankment extending to a point on the gully wall level with the riser crest.
3. Maintain the trench free of water & recompact the material with equipment as in the SWMP to 95% Standard Proctor density.
4. Select fill according to the directions of the SWMP that is free from roots, wood rock, large stones
5. Prepare the site under the embankment by ripping at least 100mm deep to fill bond compacted fill
6. Spread fill in 100mm to 150mm layers & compact at optimum moisture content in accordance with the SWMP
7. Construct emergency spillway.
8. Rehabilitate the structure in accordance with the SWMP.
9. Place a "Full of Sediment" marker to show when less than design capacity occurs & sediment removal is

SCALE N.T.S.

STABILISED SITE ACCESS CONSTRUCTION NOTES:

1. STRIP THE TOPSOIL, LEVEL THE SITE AND COMPACT THE SUBGRADE.
2. COVER THE AREA WITH NEEDLE - PUNCHED GEOTEXTILE.
3. CONSTRUCT A 200mm THICK PAD OVER THE GEOTEXTILE USING ROAD BASE OR 30mm AGGREGATE.
4. ENSURE THE STRUCTURE IS AT LEAST 15 METRES LONG OR TO BUILDING ALIGNMENT AND AT LEAST 3 METRES WIDE.
5. WHERE A SEDIMENT FENCE JOINS ONTO THE STABILISED ACCESS, CONSTRUCT A HUMPS IN THE STABILISED ACCESS TO DIVERT WATER TO SEDIMENT FENCE.



SEDIMENT FENCE CONSTRUCTION NOTES:

1. CONSTRUCT SEDIMENT FENCES AS CLOSE AS POSSIBLE TO BEING PARALLEL TO THE CONTOURS OF THE SITE, BUT WITH SMALL RETURNS AS SHOWN IN THE DRAWING TO LIMIT THE CATCHMENT AREA OF ANY ONE SECTION. THE CATCHMENT AREA SHOULD BE SMALL ENOUGH TO LIMIT WATER FLOW IF CONCENTRATED AT ONE POINT TO 50 LITRES PER SECOND IN THE DESIGN STORM EVENT, USUALLY THE 10-YEAR EVENT.
2. CUT A 150mm DEEP TRENCH ALONG THE UPSLOPE LINE OF THE FENCE FOR THE BOTTOM OF THE FABRIC TO BE ENTRENCHED.
3. DRIVE 15m LONG STAR PICKETS INTO GROUND @ 2.5m INTERVALS (MAX.) AT THE DOWNSLOPE EDGE OF THE TRENCH. ENSURE ANY STAR PICKETS ARE FITTED WITH SAFETY CAPS.
4. FIX SELF-SUPPORTING GEOTEXTILE TO THE UPSLOPE SIDE OF THE POSTS ENSURING IT GOES TO THE BASE OF THE TRENCH FIX THE GEOTEXTILE WITH WIRE TIES OR AS RECOMMENDED BY THE MANUFACTURER. ONLY USE GEOTEXTILE SPECIFICALLY PRODUCED FOR SEDIMENT FENCING. THE USE OF SHADE CLOTH FOR THIS PURPOSE IS NOT SATISFACTORY.
5. JOIN SECTIONS OF FABRIC AT A SUPPORT POST WITH A 150mm OVERLAP.
6. BACKFILL THE TRENCH OVER THE BASE OF THE FABRIC AND COMPACT IT THOROUGHLY OVER THE GEOTEXTILE.



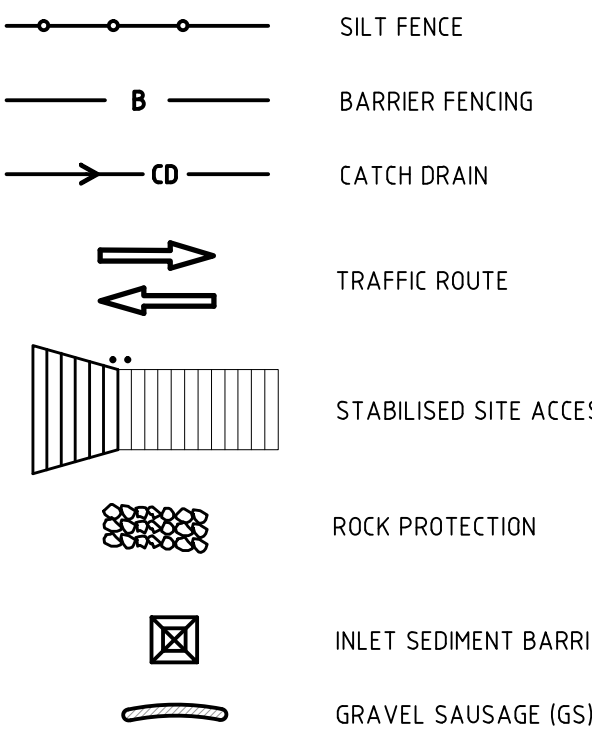
SCALE 1:500



EROSION AND SEDIMENT CONTROLS

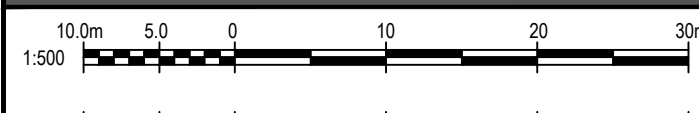
1. ALL WORK SHALL BE GENERALLY CARRIED OUT IN ACCORDANCE WITH THESE DOCUMENTS AND
A LOCAL AUTHORITY REQUIREMENTS
B EPA REQUIREMENTS
C NSW DEPARTMENT OF HOUSING MANUAL 'MANAGING
URBAN STORM WATER, SOILS AND CONSTRUCTION',
4TH EDITION, MARCH 2004.
2. MAINTAIN THE EROSION CONTROL DEVICES INDICATED TO THE SATISFACTION OF THE
SUPERINTENDENT AND THE LOCAL AUTHORITY.
3. WHEN STORM WATER PITS ARE CONSTRUCTED , PREVENT SITE RUNOFF ENTERING UNLESS
SILT FENCES ARE ERECTED AROUND THE PITS.
4. CONTRACTOR IS TO ENSURE ALL EROSION AND SEDIMENTATION CONTROL DEVICES ARE
MAINTAINED IN GOOD WORKING ORDER AND OPERATE EFFICIENTLY. REPAIRS AND/OR
MAINTENANCE SHALL BE UNDERTAKEN AS REQUIRED , PARTICULARLY FOLLOWING STORM
EVENTS.
5. CONTRACTOR TO PROVIDE 300mm WIDE TURF STRIPED BEHIND ALL KERBS
6. GRAVEL SAUSAGES TO BE PROVIDED AT 5m CENTRES.

LEGEND:



FOR DA SUBMISSION

NOT FOR CONSTRUCTION



DRAWING DIMENSIONS IN MILLIMETRES UNLESS NOTED OTHERWISE

DESIGNED A.J.B.	DATE 25/05/2015
CHECKED E.E.	DATE 15/06/2015
APPROVED P.G.D.	DATE 15/06/2015

SCALE
1:500 (A1)

DIVERSI
CONSULTING

CIVIL • STRUCTURAL • HYDRAULICS • ENGINEERS & PROJECT MANAGERS

SUITE 103, 29-31 SOLENT CIRCUIT
NORWEST BUSINESS PARK
BAULKHAM HILLS, NSW 2153












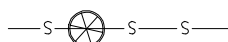
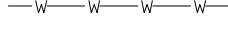

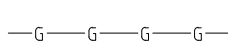

T: 02 8883 1113
F: 02 9659 1800
www.diversi.com.au

AGENT: GOLDMAP PROPERTY PTY LTD

PROJECT: NEPEAN MANORS, PENRITH

TITLE: EROSION & SEDIMENT CONTROL PLAN AND DETAILS

PROJECT No.: 15028	DRG No.: DA102	Rev.: B
--------------------	----------------	---------

	PROPOSED LOT BOUNDARY
	EXISTING LOT BOUNDARY
	PROPOSED STAGE BOUNDARY
	PROPOSED LIMIT OF WORKS
	ROAD CENTRELINE
	RIPARIAN ZONE
	PROPOSED BUILDING
	PROPOSED STORMWATER PIT
	AND PIPE
	EXISTING STORMWATER
	EXISTING KERB AND GUTTER
	EXISTING SEWER
	EXISTING WATERMAIN
	EXISTING OVERHEAD ELECTRICITY
	EXISTING TELSTRA
	EXISTING GAS MAIN

FUTURE WORKS

—CONSTRUCT PIT AT STUB CONNECTION
FROM STAGE 4 PROPOSED WORKS.

—BREAK INTO EXISTING Ø525 RCP PIPE AND
CONSTRUCT A PIT TO TEMPORARILY MAINTAIN
EXISTING STORMWATER DRAINAGE.

-EDGE OF PAVEMENT WORKS (LIMIT OF ROADWORKS).
TIE IN SMOOTHLY TO EXISTING LEVELS.

-CAP AND BURY Ø900 RCP-C4 (1m PAST THE BOUNDARY) FOR FUTURE WORKS @ MIN. 1% FROM D/S IL..

FUTURE WORKS

—PROVIDE KERB AND GUTTER UPTO STAGE BOUNDARY
(INCLUDING VEHICLE ACCESS.

-CAP AND BURY $\phi 225$ uPVC (1m FROM PIT A/11) FOR FUTURE WORKS @ MIN. 1% FROM D/S IL.

–PROVIDED ADDITIONAL 230mm OF RETAINING STRUCTURE ABOVE PROPOSED FINISH LEVELS TO CREATE A CHANNEL ALONG THE BOUNDARY TO THE TEMPORARY INLET STRUCTURE.

TEMPORARY OVERLAND FLOW PATH INLET STRUCTURE
REQUIRED (6m x 3m GRATE WITH 4.8m LINTEL) BASED
ON J.WYNDHAM PRINCE FLOOD ASSESSMENT (15 MAY
2015) FLOW OF 2.5m³/s.

-PROVIDED 230mm OF RETAINING WALL.

-TEMPORARY RETAINING WALL (MAX. 0.5m HIGH).

-CAP AND BURY Ø1050 RCP-C4 (1m PAST THE BOUNDARY) FOR FUTURE WORKS @ MIN. 1% FROM D/S IL.

-CAP AND SEAL 2.4m x 2.1m BOX CULVERT AT LAST SPAN
PAST THE BOUNDARY FOR FUTURE WORKS BY OTHERS.

CAP AND BURY $\phi 150$ uPVC (1m FROM PIT G/3).
FOR FUTURE WORKS @ MIN. 1% FROM D/S IL.

CONNECT PIPES TO PROPOSED STAGE 4 PIT.

PROPOSED 2.4m x 2.1m BOX CULVERT.
REFER TO DRAWING DA107 FOR DETAILS.

BREAK INTO EXISTING $\phi 1050$ RCP PIPE AND
CONSTRUCT 1200 x 1200 JUNCTION PIT TO
DIVERT EXISTING STORMWATER DRAINAGE.

PROPOSED 2.4m x 0.9m BOX CULVERT
U/S IL 24.875
D/S IL 24.700

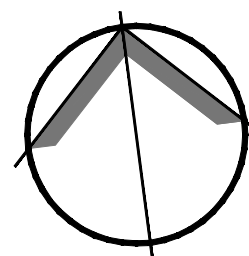
-CAP AND BURY $\phi 600$ RCP-C2 (1m FROM PIT G/4) FOR FUTURE WORKS @ 0.5% FROM D/S IL

2400 x 2100 RCBC
FUTURE 2400 x 2100 RCBC

-FUTURE CULVERT TO BE PROVIDED BY OTHERS.

DEMOLISH PROPOSED HEADWALL AND
PIPE TO PROPOSED BOX CULVERT.

1. FOR STAGE 4 AND JAMISON ROAD WORKS, REFER TO PANTHERS PRECINCT REDEVELOPMENT LOT 7 AND 9 DA SUBMISSION DRAWINGS.
2. FOR PANTHERS PRECINCT REDEVELOPMENT MASTERPLAN DESIGN, REFER TO CONCEPT DESIGN DA SUBMISSION DRAWINGS.

[illegible]

DRAWING DIMENSIONS IN MILLIMETRES UNLESS NOTED OTHERWISE

DESIGNED A.J.B.	DATE 25/05/2015
CHECKED E.E.	DATE 15/06/2015
APPROVED P.G.D.	DATE 15/06/2015

SCALE



CIVIL • STRUCTURAL • HYDRAULICS • ENGINEERS & PROJECT MANAGERS
SUITE 103, 29-31 SOLENT CIRCUIT
NORWEST BUSINESS PARK
BANKHAM HILLS, NSW 2142
T: 02 8883 1113
F: 02 9659 1800
www.djwpi.com.au

AGENT: **GOLDMAB PROPERTY PTY LTD**

PROJECT:
NEPEAN MANORS, PENRITH

TITLE: ROADWORKS & DRAINAGE PLAN

PROJECT No.:	15000
--------------	-------

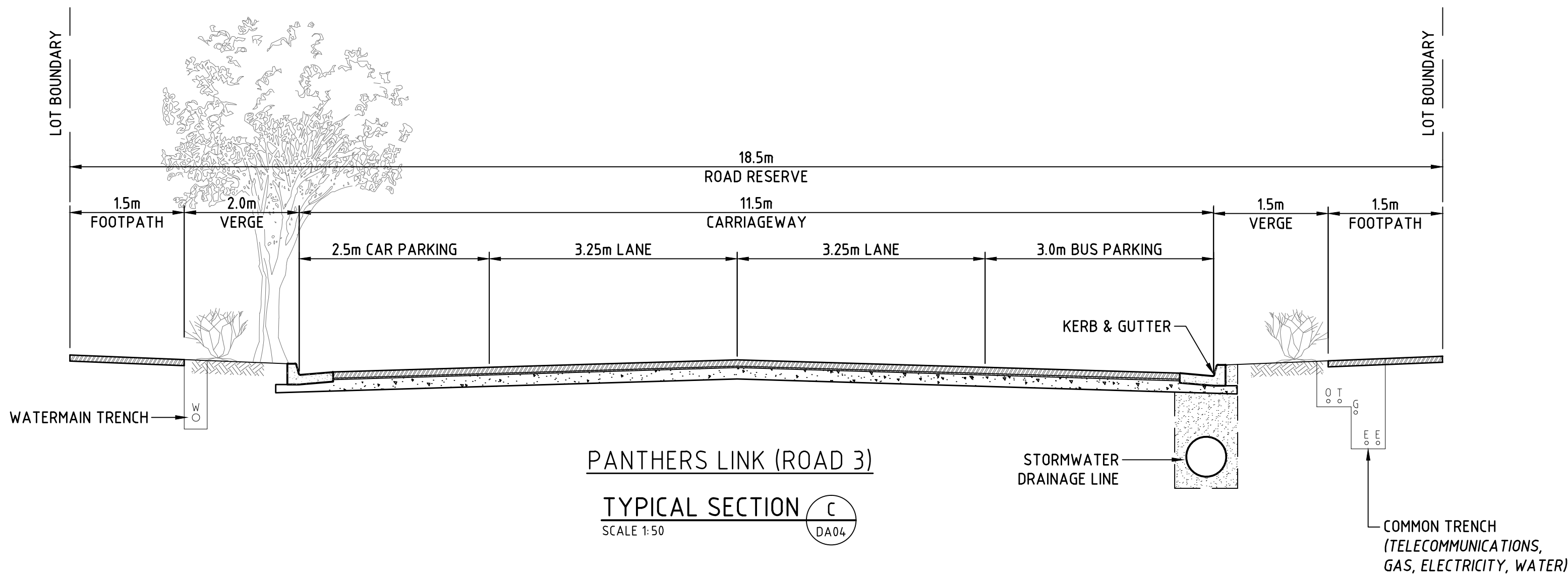
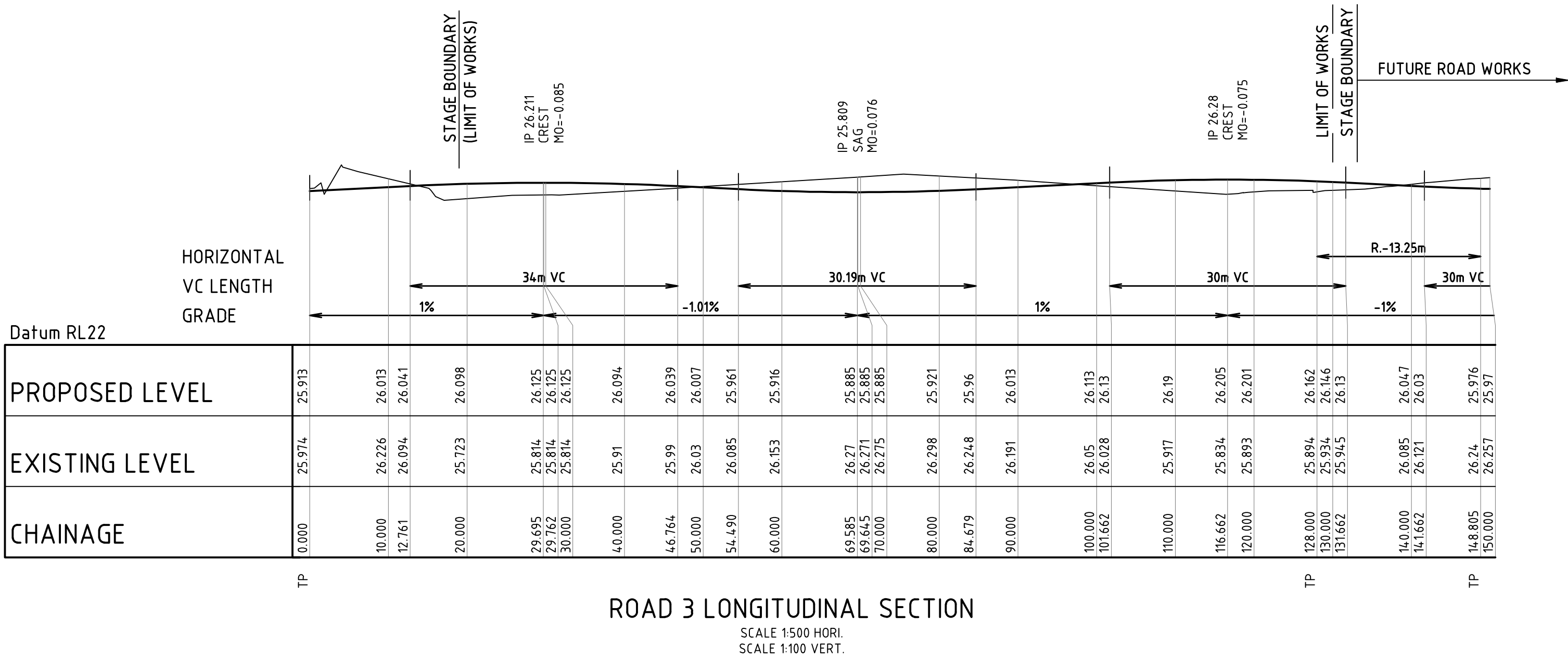
DRG No.: **BA188**

Rev.:

FOR DA SUBMISSON

0 10 20 30 40 50 60 70 80 90 100

Tuesday, 5 May 2014 11:28:32 AM C:\PROJECTS\2015\15028-NEPEAN MANORS- PENRITH DRAFTING 15028-DA104



FOR DA SUBMISSION

REV	DATE	AMENDMENT / DESCRIPTION	BY	APPD	REV	DATE	AMENDMENT / DESCRIPTION	BY	APPD
A	15/06/2015	ISSUED FOR DA	AJB	EE					

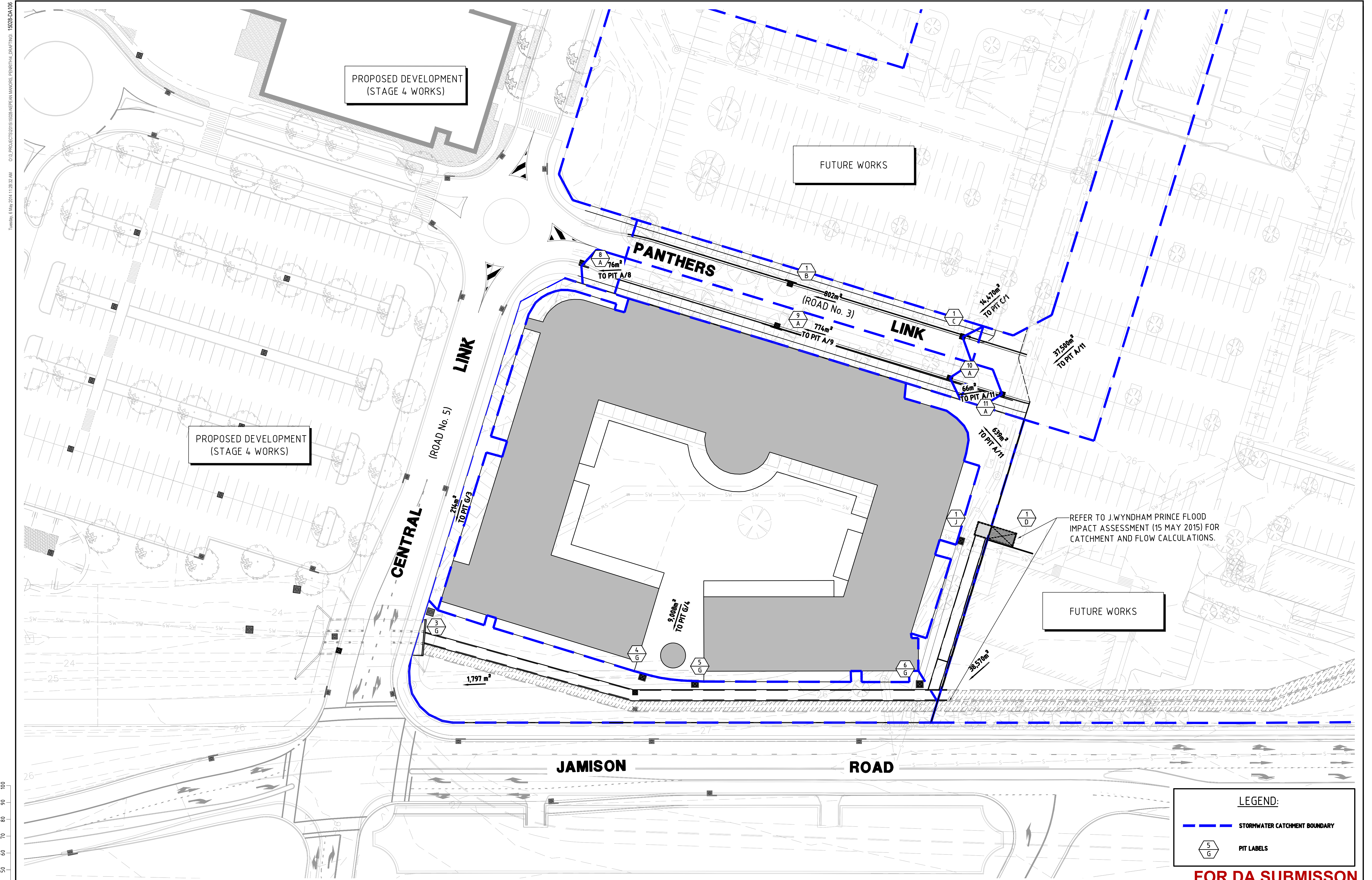
NOT FOR CONSTRUCTION	
10.0m	5.0 0 10 20 30m
1:500	
1.0m	0.5 0 1 2 3m
1:50	
DRAWING DIMENSIONS IN MILLIMETRES UNLESS NOTED OTHERWISE	

DESIGNED	A.J.B.	DATE	25/05/2015
CHECKED	E.E.	DATE	15/06/2015
APPROVED	P.G.D.	DATE	15/06/2015
SCALE	AS SHOWN (A1)		

DIVERSI CONSULTING	
CIVIL • STRUCTURAL • HYDRAULICS • ENGINEERS & PROJECT MANAGERS	
SUITE 103, 29-31 SOLENT CIRCUIT	
NORWEST BUSINESS PARK	
BAULKHAM HILLS, NSW 2153	
T: 02 8883 1113	
F: 02 9659 1800	
www.diversi.com.au	

PROJECT:	NEPEAN MANORS, PENRITH		
TITLE:	ROADWORKS LONG AND TYPICAL SECTION		
PROJECT No.:	15028	DRG No.:	DA104
Rev.:	A		

03 PROJECTS/018/15028/NEPEAN MANORS - PENRITH DRAFTING 15028-DA106
Tuesday, 6 May 2014 11:28:32 AM



LEGEND:

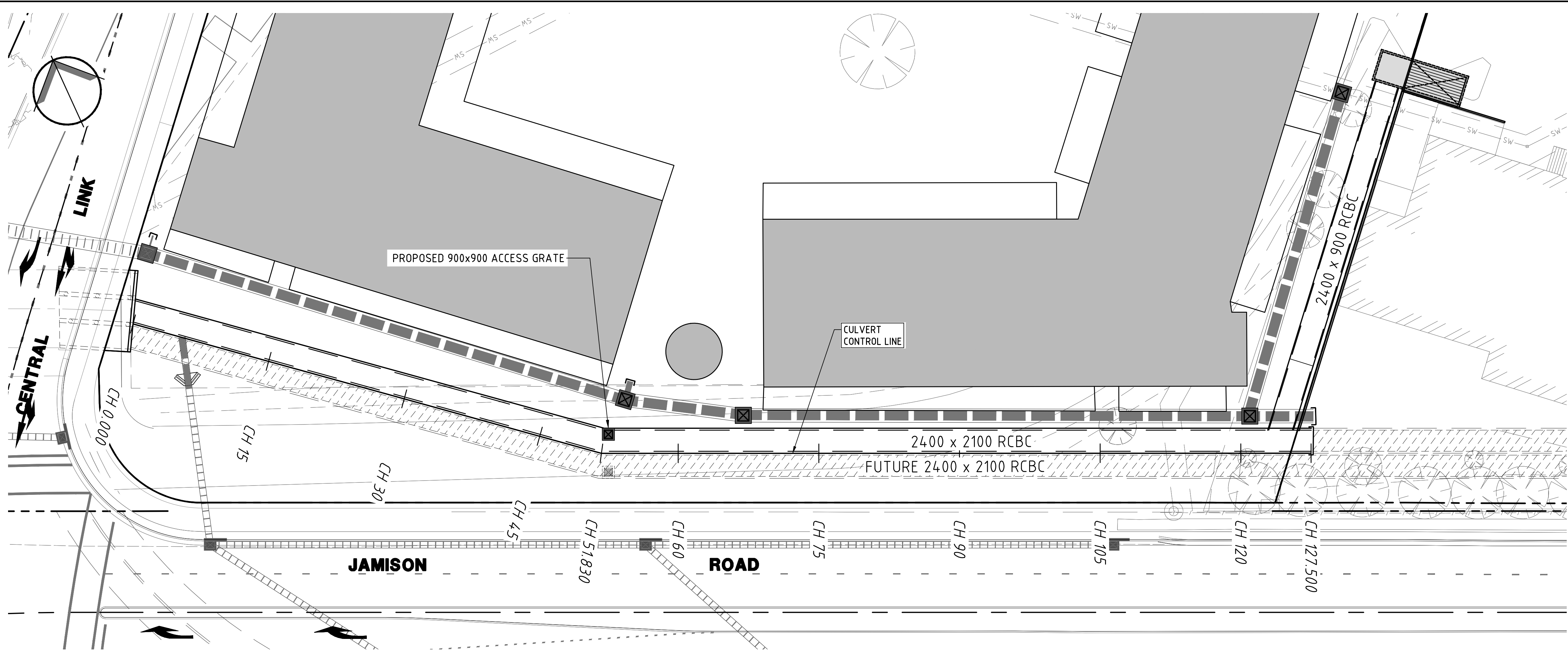
--- STORMWATER CATCHMENT BOUNDARY

5 G PIT LABELS

FOR DA SUBMISSION

--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

0:\PROJECTS\2015\15028\NEPEAN MANORS - PENRITH\DRAWINGS - 15028-DA107 Tuesday, 6 May 2014 11:28:32 AM

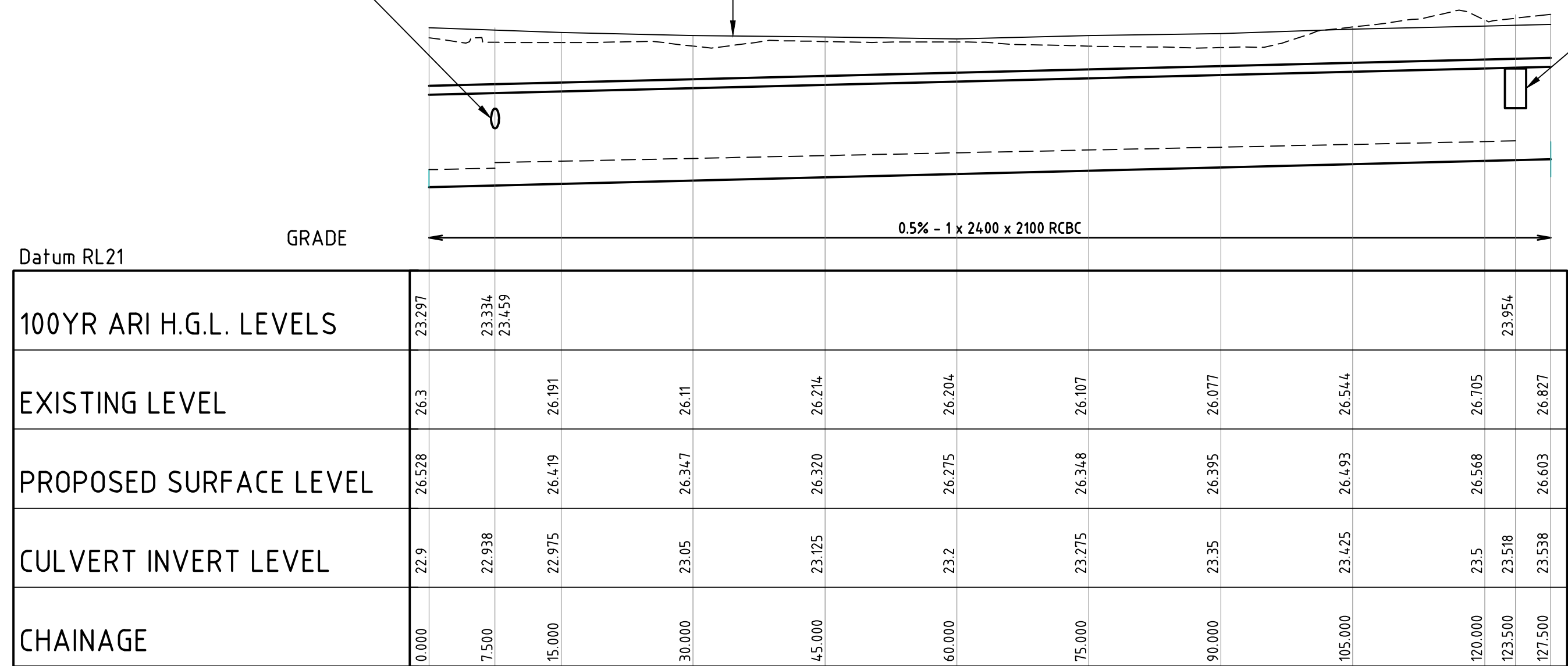


PLAN
SCALE 1:250

FUTURE JAMISON ROAD Ø450 RCP INLET.

FINISHED SURFACE LEVEL AS PER DA SUBMISSION FOR NEPEAN MANORS BUILDING WORKS.

TEMPORARY OVERLAND FLOW 2400 X 900 RCBC BOX CULVERT INLET.



Datum RL21		GRADE											
100YR ARI H.G.L. LEVELS		23.297	23.334	23.459									23.954
EXISTING LEVEL		26.3		26.191	26.11		26.214	26.204	26.107	26.077	26.544	26.705	26.827
PROPOSED SURFACE LEVEL		26.528		26.419	26.347		26.320	26.275	26.348	26.395	26.493	26.568	26.603
CULVERT INVERT LEVEL		22.9	22.938	22.975	23.05	23.125	23.2	23.275	23.35	23.425	23.5	23.518	23.538
CHAINAGE		0.000	7.500	15.000	30.000	45.000	60.000	75.000	90.000	105.000	120.000	123.500	127.500

LONGITUDINAL SECTION
SCALE 1:500 HORI.
SCALE 1:100 VERT.

FOR DA SUBMISSION

<table><tr><td>REV</td><td>DATE</td><td>AMENDMENT / DESCRIPTION</td><td>BY</td><td>APPD</td><td>REV</td><td>DATE</td><td>AMENDMENT / DESCRIPTION</td><td>BY</td><td>APPD</td></tr><tr><td>B</td><td>26/06/2015</td><td>ISSUED FOR DA</td><td>AJB</td><td>EE</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr><tr><td>A</td><td>15/06/2015</td><td>ISSUED FOR DA</td><td>AJB</td><td>EE</td><td></td><td></td><td></td><td></td><td></td></tr></table>				REV	DATE	AMENDMENT / DESCRIPTION	BY	APPD	REV	DATE	AMENDMENT / DESCRIPTION	BY	APPD	B	26/06/2015	ISSUED FOR DA	AJB	EE						A	15/06/2015	ISSUED FOR DA	AJB	EE						<table><tr><td>DESIGNED</td><td>A.J.B.</td><td>DATE</td><td>25/05/2015</td></tr><tr><td>CHECKED</td><td>E.E.</td><td>DATE</td><td>15/06/2015</td></tr><tr><td>APPROVED</td><td>P.G.D.</td><td>DATE</td><td>15/06/2015</td></tr></table>				DESIGNED	A.J.B.	DATE	25/05/2015	CHECKED	E.E.	DATE	15/06/2015	APPROVED	P.G.D.	DATE	15/06/2015	<table><tr><td>SCALE</td><td>AS SHOWN (A1)</td><td>CLIENT</td><td>GOLDMAP PROPERTY PTY LTD</td></tr></table>				SCALE	AS SHOWN (A1)	CLIENT	GOLDMAP PROPERTY PTY LTD	<table><tr><td>PROJECT:</td><td>NEPEAN MANORS, PENRITH</td></tr><tr><td>TITLE:</td><td>TRUNK DRAINAGE PLAN AND LONGITUDINAL SECTION</td></tr><tr><td>PROJECT No:</td><td>15028</td><td>DRG No:</td><td>DA107</td><td>Rev:</td><td>B</td></tr></table>				PROJECT:	NEPEAN MANORS, PENRITH	TITLE:	TRUNK DRAINAGE PLAN AND LONGITUDINAL SECTION	PROJECT No:	15028	DRG No:	DA107	Rev:	B
REV	DATE	AMENDMENT / DESCRIPTION	BY	APPD	REV	DATE	AMENDMENT / DESCRIPTION	BY	APPD																																																														
B	26/06/2015	ISSUED FOR DA	AJB	EE																																																																			
A	15/06/2015	ISSUED FOR DA	AJB	EE																																																																			
DESIGNED	A.J.B.	DATE	25/05/2015																																																																				
CHECKED	E.E.	DATE	15/06/2015																																																																				
APPROVED	P.G.D.	DATE	15/06/2015																																																																				
SCALE	AS SHOWN (A1)	CLIENT	GOLDMAP PROPERTY PTY LTD																																																																				
PROJECT:	NEPEAN MANORS, PENRITH																																																																						
TITLE:	TRUNK DRAINAGE PLAN AND LONGITUDINAL SECTION																																																																						
PROJECT No:	15028	DRG No:	DA107	Rev:	B																																																																		

NOT FOR CONSTRUCTION

DIVERSI CONSULTING

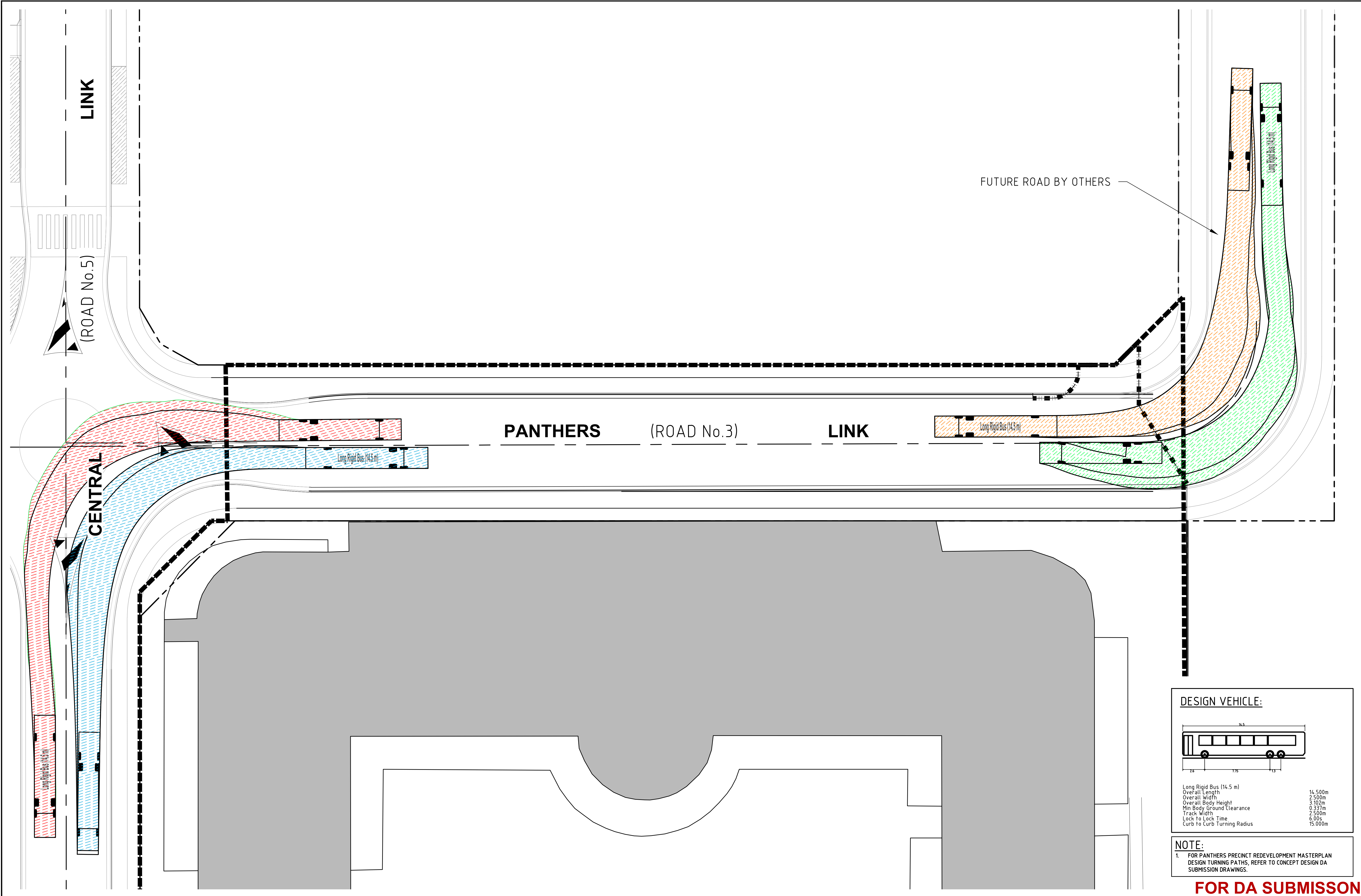
CIVIL • STRUCTURAL • HYDRAULICS • ENGINEERS & PROJECT MANAGERS

SUITE 103, 29-31 SOLENT CIRCUIT
NORWEST BUSINESS PARK
BAULKHAM HILLS, NSW 2153

T: 02 8883 1113
F: 02 9659 1800
www.diversi.com.au

Copyright © 2014 DIVERSI CONSULTING PTY LTD. THIS DRAWING AND THE INFORMATION IT CONTAINS REMAIN THE PROPERTY OF DIVERSI CONSULTING PTY LTD. THIS DRAWING CANNOT BE COPIED OR REPRODUCED IN ANY FORM OR USED FOR ANY OTHER PURPOSE OTHER THAN THAT ORIGINALLY INTENDED WITHOUT THE PRIOR WRITTEN APPROVAL OF DIVERSI CONSULTING PTY LTD.

0:\PROJECTS\2015\15028-NEPEAN MANORS- PENRITH DRAFTING 15028-DA108
Tuesday, 6 May 2014 11:28:32 AM



DESIGN VEHICLE:

Long Rigid Bus (14.5 m)	16.500m
Overall Length	2.500m
Overall Width	3.102m
Overall Body Height	0.337m
Min Body Ground Clearance	2.500m
Track Width	6.00s
Lock to Lock Time	15.000m
Curb to Curb Turning Radius	

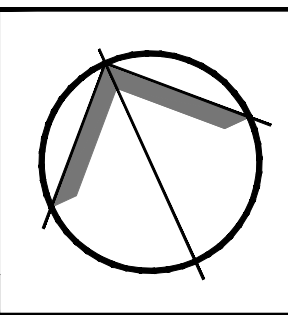
NOTE:

1. FOR PANTHERS PRECINCT REDEVELOPMENT MASTERPLAN DESIGN TURNING PATHS, REFER TO CONCEPT DESIGN DA SUBMISSION DRAWINGS.

FOR DA SUBMISSION

REV	DATE	AMENDMENT / DESCRIPTION	BY	APPD	REV	DATE	AMENDMENT / DESCRIPTION	BY	APPD
B	26/06/2015	ISSUED FOR DA	AJB	EE					
A	15/06/2015	ISSUED FOR DA	AJB	EE					

Copyright © 2014 DIVERSI CONSULTING PTY LTD. THIS DRAWING AND THE INFORMATION IT CONTAINS REMAIN THE PROPERTY OF DIVERSI CONSULTING PTY LTD. THIS DRAWING CANNOT BE COPIED OR REPRODUCED IN ANY FORM OR USED FOR ANY OTHER PURPOSE OTHER THAN THAT ORIGINALLY INTENDED WITHOUT THE PRIOR WRITTEN APPROVAL OF DIVERSI CONSULTING PTY LTD.



NOT FOR CONSTRUCTION

DRAWING DIMENSIONS IN MILLIMETRES UNLESS NOTED OTHERWISE

DESIGNED	A.J.B.	DATE	25/05/2015
CHECKED	E.E.	DATE	15/06/2015
APPROVED	P.G.D.	DATE	15/06/2015
SCALE	1:200 (A1)		

DIVERSI CONSULTING

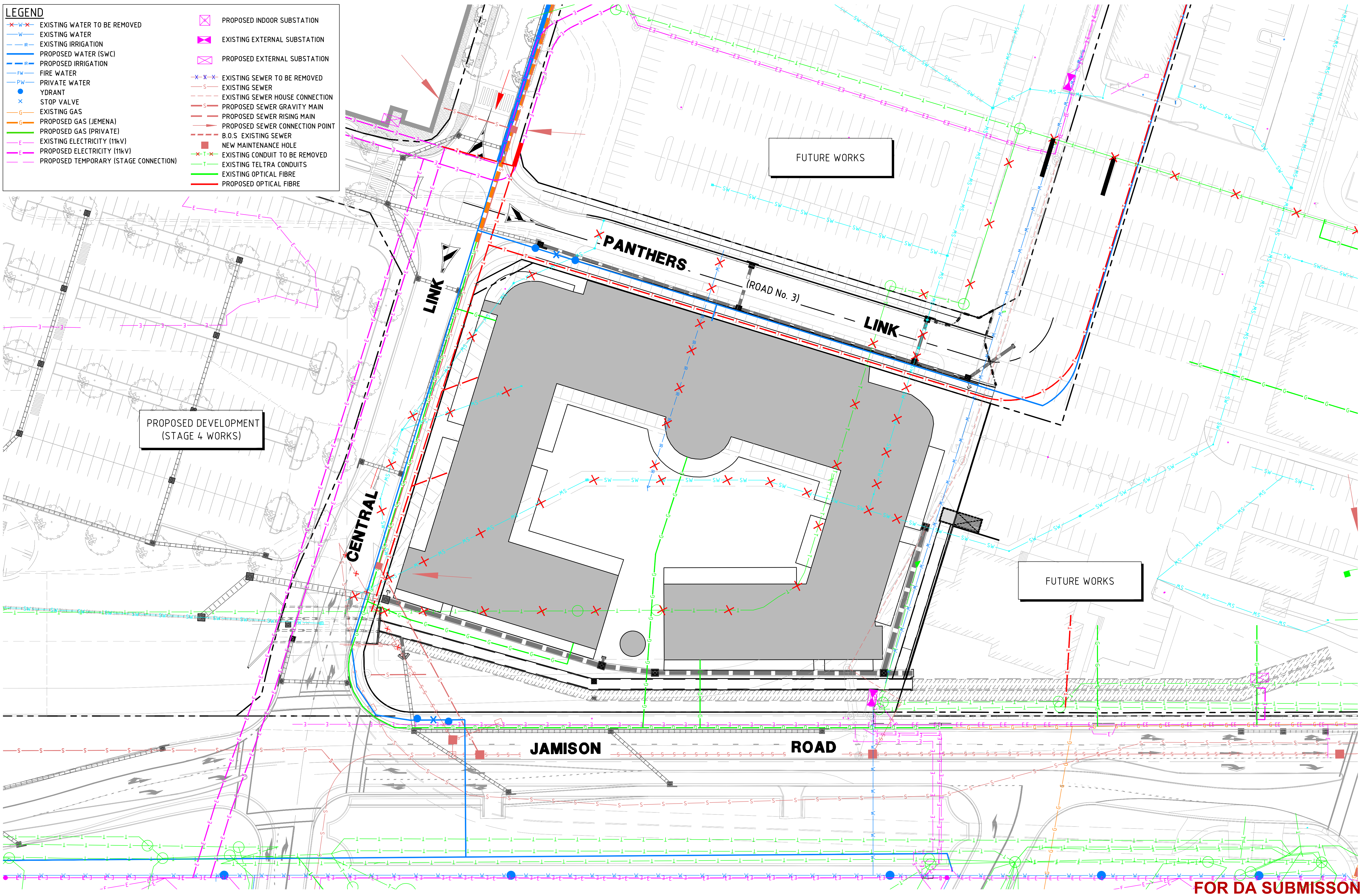
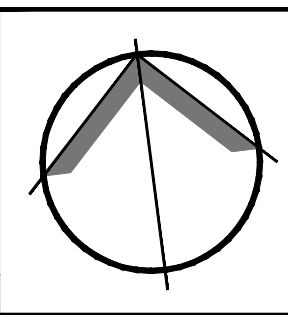
CIVIL • STRUCTURAL • HYDRAULICS • ENGINEERS & PROJECT MANAGERS

SUITE 103, 29-31 SOLENT CIRCUIT
NORWEST BUSINESS PARK
BAULKHAM HILLS, NSW 2153

T: 02 8883 1113
F: 02 9659 1800
www.diversi.com.au

CLIENT: **GOLDMAP PROPERTY PTY LTD**

PROJECT:	NEPEAN MANORS, PENRITH		
TITLE:	TURNING PATHS		
PROJECT No:	15028	DRG No:	DA108
Rev:	B		

[illegible]

NOT FOR CONSTRUCTION

8.0m 4.0 0 8 16 24m
1:400

DRAWING DIMENSIONS IN MILLIMETRES UNLESS NOTED OTHERWISE

DESIGNED A.J.B.	DATE 25/05/2015
CHECKED E.E.	DATE 15/06/2015
APPROVED P.G.D.	DATE 15/06/2015
SCALE 1:400 (A1)	

DIVERSI
CONSULTING
CIVIL • STRUCTURAL • HYDRAULICS • ENGINEERS & PROJECT MANAGERS
SUITE 103, 29-31 SOLENT CIRCUIT
NORWEST BUSINESS PARK
BAULKHAM HILLS, NSW 2153
T: 02 8883 1113
F: 02 9659 1800
www.diversi.com.au
GOLDMAP PROPERTY PTY LTD

PROJECT: NEPEAN MANORS, PENRITH			
TITLE: SERVES COORDINATION PLAN			
PROJECT No.:	15028	DRG No.:	DA109
		Rev.:	B